24h MOTOS®
49e ÉDITION

Les 24 Heures Motos 2026

David DUMAIN
Alexis GOURE / David REYGONDEAU

SOPHIA
EDITIONS

SOMMAIRE

Comité	4
Édito	6
Préface	7
Présentation des teams	8
Grille de départ	20
1 Sacrés numéros	22
2 Records et ambitions	48
3 À fond dans le trafic	80
4 Chat et souris, jour et nuit	116
5 La valse des quatre-cylindres	150
Annexes	186


YAMALUBE
YART
YAMAHA
QUS
R1
ÖHLINS
DMG MORI
BRIDGESTONE
GYTR
CARPIMO
hyperMILL
RK
NGK
2D

PRÉSENTATION DES TEAMS

1

YART YAMAHA - AUT
YAMAHA YZF-R1
EWC
BRIDGESTONE
Pilote bleu – HANIKA Karel – TCH
Pilote jaune – FRITZ Marvin – ALL
Pilote rouge – MERCADO Leandro – ARG

Il va être difficile de faire aussi bien que l'an passé pour le YART, vainqueur des 24 Heures Motos en début de saison puis champion du monde. Un semblant de carton plein qui s'est aussi joué sur des défaillances de dernière heure des adversaires de la Yamaha officielle : chute de Kawasaki au Mans, moteur cassé pour BMW au Bol d'or. Et à chaque fois, le YART a tiré les marrons du feu. Pour 2026, Mandy Kainz veut maîtriser son sujet et ne rien laisser au hasard. Pour cela, il continue de faire confiance à l'Allemand Marvin Fritz et au Tchèque Karel Hanika, qui auront un troisième coéquipier en trois ans en la personne de l'Argentin Leandro Mercado, remplaçant de Jason O'Halloran, qui lui-même avait remplacé Niccolò Canepa. L'Italien n'est cependant pas très loin, puisqu'il dirige désormais le service course Yamaha. Un atout de plus pour la moto n° 1.



5

F.C.C. TSR HONDA FRANCE - JAP
HONDA CBR 1000 RR-R
EWC
BRIDGESTONE
Pilote bleu – TECHER Alan – FRA
Pilote jaune – PEROLARI Corentin – FRA
Pilote rouge –MCPHEE John – GBR
Pilote vert – TORRES FERNÁNDEZ Jordi – ESP

Les années se suivent et se ressemblent pour le team F.C.C. TSR Honda France qui, après une année 2024 catastrophique achevée à la treizième place au championnat du monde, n'a pas connu la saison 2025 qu'il espérait. Une belle victoire aux 8 Heures de Spa a tout de même a sauvé la saison de la Honda officielle, qui a hélas connu des défaillances lors des deux courses majeures de vingt-quatre heures. Si Corentin Perolari a confirmé sa place au sein du team aux côtés d'Alan Techer, le patron Masazaku Fujii a remplacé son compatriote Taiga Hada par le pilote écossais John McPhee. Ancienne star de la catégorie Moto3 où il a remporté plusieurs Grands Prix, celui-ci jouit d'un gabarit qui s'accorde parfaitement avec ceux de ses coéquipiers, à l'inverse du géant Loris Baz qui avait été testé aux essais des 24 Heures l'an passé. Après les titres de 2018 et 2022, le team F.C.C. TSR espère bien poursuivre son cycle de quatre ans...



12

YOSHIMURA SERT MOTUL – JAP
SUZUKI GSX-R 1000 R
EWC
BRIDGESTONE
Pilote bleu – BLACK Gregg – FRA
Pilote jaune – MASSON Étienne – FRA
Pilote rouge – LINFOOT Dan – GBR
Pilote vert – ATSUMI Cocoro – JAP

Après une édition 2025 cauchemardesque des 24 Heures Motos qui l'a vue partir six fois à terre, la Suzuki officielle a échoué pour un point à décrocher le titre mondial malgré sa belle victoire au Bol d'or. L'équipage est inchangé, avec Gregg Black et Étienne Masson qui cumulent, à eux deux, cinq succès dans la Sarthe, accompagnés de l'Anglais Dan Linfoot qui s'est révélé à la fois fiable et rapide durant une saison où le SERT n'a cessé de monter en puissance : sixième au Mans, quatrième à Spa, sur le podium à Suzuka, et victorieux pour la finale sur le circuit du Castellet. L'équipage de Damien Saulnier veut continuer sur cette dynamique à domicile, l'atelier du Yoshimura SERT Motul étant situé au Mans, afin d'apporter une seizième victoire à Suzuki sur la mythique épreuve. La marque ne compte actuellement qu'un succès de plus que Honda et Kawasaki.



37

BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM – BEL
BMW M 1000 RR
EWC
BRIDGESTONE
Pilote bleu – REITERBERGER Markus – ALL
Pilote jaune – ODENDAAL Steven – AFS
Pilote rouge – VAN DER MARK Michael – PAB
Pilote Vert – GUARNONI Jérémy – FRA

Il s'en est fallu de très peu que BMW porte le numéro un sur son carénage cette année. Sans la défaillance de son quatre-cylindres dans la dernière demi-heure du Bol d'or, l'équipe belge de Werner Daemen – qui représente officiellement la marque allemande en championnat du monde d'endurance – décrochait le premier titre de son histoire. Désormais dans la liste des favoris à la victoire sur chaque course comme pour le titre, la BMW n° 37 est encore montée d'un cran dans son recrutement avec l'arrivée de Michael van der Mark, fils d'un ancien vainqueur des 24 Heures Motos, mais aussi quadruple vainqueur des 8 Heures de Suzuka. Avec le pilier de l'équipe Markus Reiterberger et Steven Odendaal, recruté l'an dernier pour compléter son équipage, la BMW n° 37 promet d'être redoutable, aux qualifications comme en course. Cela reste à confirmer dans la durée.



GRILLE DE DÉPART

POSITION	N°	CATÉGORIE	NAT.	TEAM	MOTO	PILOTE BLEU
1	1	EWC	AUT	YART YAMAHA OFFICIAL EWC TEAM	Yamaha	Karel HANIKA
2	37	EWC	BEL	BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM	BMW	Markus REITERBERGER*
3	76	EWC	JPN	AUTORACE UBE RACING TEAM	BMW	Naomichi URAMOTO*
4	5	EWC	JPN	F.C.C. TSR HONDA FRANCE	Honda	Alan TECHER
5	99	EWC	BEL	ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99	Yamaha	Randy DE PUNIET
6	12	EWC	JPN	YOSHIMURA SERT MOTUL	Suzuki	Gregg BLACK*
7	4	EWC	FRA	TATI TEAM AVA6 RACING	Honda	Hugo CLERE*
8	11	EWC	FRA	KAWASAKI WEBIKE TRICKSTAR	Kawasaki	Roman RAMOS ALVARO*
9	6	EWC	DEU	ERC ENDURANCE	BMW	Marcel SCHRÖTTER
10	25	SST	JPN	TEAM ÉTOILE	BMW	Hikari OKUBO*
11	24	EWC	FRA	MAXXESS BY BMRT3D	Kawasaki	David SANCHÍS MARTINEZ*
12	90	EWC	POL	LRP POLAND	BMW	Enzo BOULOM*
13	9	SST	FRA	TEAM TECMAS - MINERVA OIL	BMW	Soma GÖRBE
14	8	EWC	CHE	TEAM BOLLIGER SWITZERLAND	Kawasaki	Nico THÖNI
15	77	SST	POL	WÓJCIK RACING TEAM	Honda	Jordi TORRES FERNANDEZ
16	38	SST	BEL	CHAMPION-HERT POWERED BY MRP	BMW	Bálint KOVÁCS*
17	41	SST	FRA	DAFY-KAEDEAR-RAC41-HONDA	Honda	Diego PONCET
18	27	SST	FRA	TRT27 AZ MOTO	Honda	Thomas WARD
19	44	SST	ITA	HONDA NO LIMITS	Honda	Gabriele GIANNINI*
20	53	EWC	FRA	MANA-AU COMPETITION HONDA FRANCE	Honda	Marco FETZ
21	18	SST	FRA	TEAM 18 POMPIERS IGOL CMS MOTOSTORE	Yamaha	Baptiste GUITTET*
22	49	SST	ITA	REVO-M2	Aprilia	Kevin CALIA*
23	14	EWC	SVK	MACO RACING TEAM	Yamaha	Martin VUGRINEC*
24	65	EWC	DEU	MOTOBOX KREMER RACING BY 321	Yamaha	Max STAUFFER*
25	55	SST	FRA	NATIONAL MOTOS HONDA FMA	Honda	Valentin SUCHET
26	119	SST	FRA	SLIDER ENDURANCE	Honda	Joan DIAZ CORBELLA*
27	45	EXP	FRA	TEAM METISS	Metiss	Ludovic RIZZA*
28	36	SST	FRA	3ART BEST OF BIKE HAMAGUCHI	Yamaha	Robin MULHAUSER
29	72	SST	FRA	JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI	Suzuki	Cocoro ATSUMI*
30	86	SST	FRA	PITLANE ENDURANCE	Yamaha	Bartholomé PERRIN
31	34	SST	FRA	JMA RACING ACTION BIKE	Suzuki	Milan MERCKELBAGH
32	20	EWC	FRA	TEAM ORS	Kawasaki	Alan AGOGUE*
33	56	SST	FRA	PLAYERS	Kawasaki	Camille HEDELIN*
34	85	SST	FRA	TEAM RACING 85 BY A2M2	Kawasaki	Martin CHOY*
35	98	EWC	FRA	TEAM PMS99 YAM SERVICE	Yamaha	Marcus DELESTRE*
36	15	SST	FRA	APRILIA LE MANS 2 ROUES	Aprilia	Geoffroy DEHAYE
37	183	SST	FRA	TEAM SLA / HONDA TOULON	Honda	Florian RÉAUX
38	135	SST	FRA	CAM RACING TEAM	Honda	Thomas WOLFARTH
39	2	SST	FRA	T2C RACING	BMW	Jéremy OLLIVIER
40	153	SST	FRA	TPC - MOTEUR ACTIF	Yamaha	Jordan PELTIER
41	35	SST	FRA	TMC 35-PMO	Yamaha	Jean edouard AUBRY
42	144	PRD	FRA	ETH BY 2V RACING	Honda	Jérémy HERAULT*
43	42	PRD	FRA	GREENTEAM 42 LYCEE SAINTE CLAIRE	Kawasaki	Julien BONNET
44	96	PRD	FRA	LEGACY COMPETITION	Yamaha	Jordy MANNEVEAU*
45	16	PRD	FRA	TEAM HTC RACING	Yamaha	Firmin PRODHOMME
46	199	PRD	FRA	ARTEC	Kawasaki	Paul BARRE*
47	212	SST	FRA	WERC MOTORS EVENTS	Suzuki	Édouard DUCHIER
48	10	SST	FRA	INFINITEAM FLAM RACING	Yamaha	Garijs ROŽKALNS
49	198	SST	FRA	JNCOMPETITION	Kawasaki	Dorian JOULIN
50	116	EWC	FRA	KINGTYRE FULLGAS RACING TEAM	Kawasaki	Bastian UBL*
51	189	SST	FRA	BREIZ MOTORSPORT	Yamaha	Benjamin TOUZE
52	210	PRD	FRA	TEAM GRIP ATTACK	Honda	Raphaël SIBOLDI*
53	222	PRD	FRA	TEAM SUPERMOTO RACING	Yamaha	Florian PICHON*
54	142	PRD	FRA	GRT 42 - KAWASAKI ORLEANS MOTO SPORT	Kawasaki	Hervé CHERON*
55	62	EWC	MCO	GRILLINI RACING TEAM	Kawasaki	Marek SZKOPEK
56	28	SST	ESP	BASOMBA RACING	Yamaha	Wayne BOURGEAIS*
57	531	PRD	FRA	MANA-AU COMPETITION HONDA TEAM	Honda	Baptiste FELGEROLLES*
58	89	PRD	FRA	LF RACING MOTO ATTITUDE	Yamaha	Florent LANCIEN
59	22	SST	FRA	TEAM 202	Yamaha	Florent PARRET*
60	13	PRD	POL	FLYING BUFFS M3 RACING	BMW	Grzegorz ULKOWSKI*

* Pilote qui a pris le départ

PILOTE JAUNE	PILOTE ROUGE	PILOTE VERT	TEMPS QUALIFICATION
Marvin FRITZ*	Leandro MERCADO		1 min 34,335 s
Steven ODENDAAL	Michael VAN DER MARK		1 min 34,367 s
Sylvain GUINTOLI	Hannes SOOMER		1 min 34,633 s
Corentin PEROLARI*	John MCPHEE		1 min 35,006 s
Florian MARINO*	Alessandro DELBIANCO		1 min 35,030 s
Étienne MASSON	Dan LINFOOT		1 min 35,346 s
Mickaël DI MEGLIO	Isaac VIÑALES MARES		1 min 35,348 s
Christian GAMARINO	Grégory LEBLANC		1 min 35,389 s
Kenny FORAY*	David CHECA CARRERA		1 min 35,648 s
Motoharu ITO	Kaito TOBA	Rei TOSHIMA	1 min 36,053 s
Tom EDWARDS	Matthieu GREGORIO		1 min 36,747 s
Sheridan MORAIS	Daniel WEBB		1 min 36,771 s
Christophe PONSSON	Chris LEESCH	Guillaume ANTIGA*	1 min 36,824 s
Alex TOLEDO ROMERO*	Ville VALTONEN		1 min 37,087 s
Mateusz MOLIK	Oscar GUTIERREZ IGLESIAS	Fransisco Javier PALOMERA IBAÑEZ*	1 min 37,145 s
Jan BÜHN	Loris CRESSON	Máté SZÁMADÓ	1 min 37,182 s
Takeshi ISHIZUKA	Kevin MANFREDI*	James WESTMORELAND	1 min 37,251 s
Thomas OLIVER	Eemeli LAHTI*	Maiku WATANUKI	1 min 37,420 s
Miquel PONS PAYERAS	Ricardo BRINK	Doriano VIETTI-RAMUS	1 min 37,660 s
Kevin JACOB	Noan VASTA*		1 min 37,753 s
Maxim PELLIZOTTI	Marc ALCOBA ESPI	Hugo DE CANCELLIS	1 min 37,807 s
Joseph FORAY	Flavio FERRONI		1 min 37,980 s
Dávid JUHÁSZ	Michal PRASEK		1 min 38,227 s
Lennox LEHMANN	Maximilian KOFLER		1 min 38,237 s
Guillaume RAYMOND	Johan NIGON*	Philipp STEINMAYR	1 min 38,446 s
Filippo ROVELLI	Kylian NESTOLA	Jacopo adriano HOSCIUC	1 min 38,484 s
David HENRIQUES	Joseph AKROYD		1 min 38,668 s
Loïc ARBEL	Jan MOHR*	Luca DE VLEESCHAUWER	1 min 38,671 s
Ludovic CAUCHI	Mathias MICHAUD	Romeo MICHAUD	1 min 38,924 s
Marc MIRALLES GONZALEZ*	Adrien LEPINE	Damien MARMION	1 min 38,935 s
Charles CORTOT*	William WALLART	Enzo DAHMANI	1 min 38,967 s
Adrien ROLLET	Paul DUFOUR		1 min 39,313 s
Scott DEROUE	Kevin ORGIS	Leon ORGIS	1 min 39,375 s
Matthieu THIBAULT	Christian NAPOLI	Julien PILOT	1 min 39,426 s
Timothée MONOT	Fausto MINCIONE		1 min 39,940 s
Eddy DUPUY*	Maxence CHACHUAT	Emmanuel PARISSE	1 min 40,156 s
Valentin ROEDEL*	Yvan LAETZIG	Gregory MONAYA	1 min 40,571 s
Maxime VERGER*	Camille VALLÉE	Jean edouard BACOT	1 min 40,597 s
Mathieu MEDIGUE	Valentin BEAUMONT	Lucas SASSONE*	1 min 40,615 s
Cyriac GEVAUX*	Pierre jean DUFOUR	Maxime ROUSSILLON	1 min 40,629 s
Maxime DIARD	John-ross BILLEGA	Anthony DESPREAUX*	1 min 40,698 s
François NOEL	Anatole BEAUPERE	Lylian FONTAINE	1 min 40,829 s
Alexy NEGRIER	Jules BLANC*	Corentin GARCIA	1 min 40,882 s
Pierre GELAS	Ludovic HAUSER	Jonathan HUGOT	1 min 41,108 s
Alexis LAMIRE*	Lancelot UNISSART	Noa POTVIN	1 min 41,123 s
Julien MATHON	Jacky DEJOYE	Renaud BERTRAND	1 min 41,241 s
Julien LENOBLE	Simon POTILLION	Benjamin CIVRAY*	1 min 41,242 s
Kay VAN STEENBERGEN	Felix RODRIGUEZ GRAS*	Ivan ROMERO GARCIA	1 min 41,573 s
Théo TAUVERON*	Cyril VAN RUMSTE	Amandine CREUSOT	1 min 41,632 s
Vincent GAUTHEREAU	Ludovic CIRARD		1 min 41,940 s
Freddy DUBOURG	Killian TROADEC*	Gilles BRIEND	1 min 42,390 s
Quentin WISNIEWSKI	Quentin SCHMIDT	Léo GIBELIN	1 min 42,422 s
Kenny LEVERN	Guillaume BOUTY	Gabriel QUEIROS FERREIRA	1 min 42,440 s
Nicolas THEROUIN	Mathieu BOUILLE	Aaron HUET	1 min 42,641 s
Jef VAN CALSTER*	Stefano BOSELLI		1 min 43,042 s
Alexis TAILLANDIER	Christian GENTIL	Titouan TROADEC	1 min 43,311 s
Maximilian SPITZER	Tony JEULAND	Olivier GARREAU	1 min 44,722 s
Joachim DE LAFORCE*	Anthony MAZOTTI	Frederic MINIERO	1 min 44,759 s
	Julien MORTIER	Sébastien LORGUEZ	1 min 44,987 s
Lukasz KOSZUR	Marcin KEPINSKI	Przemyslaw DEMIANIUK	1 min 46,186 s


HJC
YAMALUBE
YART
YAMAHA
QUS
1
BRIDGESTONE

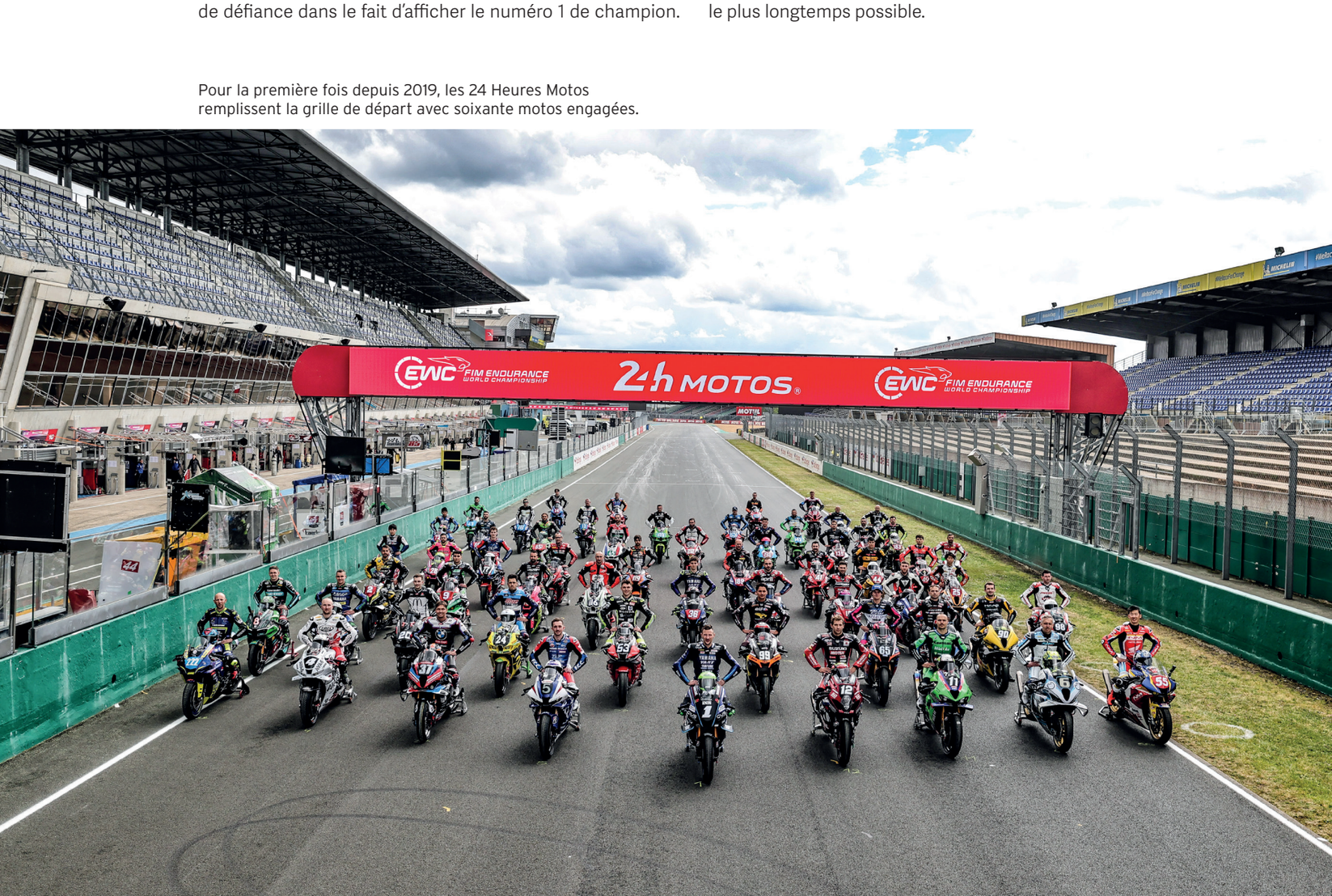


SACRÉS NUMÉROS

À la différence des Grands Prix où les champions du monde rechignent à délaisser leur numéro fétiche pour afficher un triomphant n° 1 sur leur carénage la saison suivant leur titre mondial, les équipes championnes du monde en endurance n'hésitent pas à le faire. Les exceptions sont rares, dans un sens comme dans l'autre, dans ces disciplines d'élite de la vitesse moto. On a certes vu l'Espagnol Jorge Martín arborer un fier n° 1 sur son Aprilia de MotoGP après un titre acquis… sur Ducati. Mais Marc Márquez a bien vite rétabli la tradition en gardant son n° 93 emblématique en 2026, après son neuvième titre mondial. En endurance, où les pilotes s'effacent derrière la marque, il faut remonter dix ans en arrière pour trouver une équipe qui a tenu à conserver son numéro. En l'occurrence, le GMT94 de Christophe Guyot, champion du monde 2016-2017, qui a toutefois imaginé une intégration du n° 1 dans le 4 du 94. Pour les marques qui ont ensuite enlevé le championnat du monde, la fierté d'afficher sur leur carénage le chiffre premier l'emportait sur le risque de voir leur numéro favori être choisi par une autre équipe. Ce fut le cas du team F.C.C. TSR Honda France à deux reprises (2018 et 2023), du team SRC Kawasaki France en 2020, du team Yoshimura SERT Motul en 2021, 2022 et 2025, et de la Yamaha YART en 2024 et 2026. Seule l'équipe officielle Suzuki ayant reconduit son titre d'une année sur l'autre dans cette dernière décennie, Mandy Kainz, le team manager autrichien de l'équipe Yamaha officielle, a développé une forme de défiance dans le fait d'afficher le numéro 1 de champion. Lui qui avait déjà hésité, dès l'année suivant son premier titre, en 2009, et montré une forme de superstition concernant ce changement de numéro. « Yamaha avait vraiment insisté pour que nous prenions le n° 1, mais cela ne nous a pas porté chance et nous avons repris notre n° 7 dès 2011 », se rappelle Mandy. Selon lui : « Le n° 1, c'est formidable, mais le n° 7 est notre véritable numéro. »

L'histoire remonte à 2003, lorsque la mythique Yamaha R7 – autour de laquelle il avait créé le Yamaha Austria Racing Team – avait terminé septième du championnat. Mandy Kainz y avait vu un signe et décida d'en faire le numéro permanent de l'équipe, une sorte de porte-bonheur. Cela n'a pas empêché le YART d'arborer ce n° 1 en 2024, après un titre décroché sans la moindre victoire. Là encore, la chance n'a pas souri à la Yamaha cette année-là, malgré une belle saison (deuxième au Mans, vainqueur à Spa, troisième à Suzuka et quatrième au Bol d'or), et le n° 7 est revenu sur le carénage de la flèche bleue pour 2025… Et avec lui, une aubaine étonnante : d'abord, une victoire au Mans qui n'était plus dans les mains du YART, jusqu'à ce que la Kawasaki leader ne chute dans la dernière heure pour l'ouverture de la saison. Même fortune lors de la finale au Bol d'or, lorsque le YART hérita du titre mondial au moment où la BMW officielle explosa son moteur, à vingt-huit minutes de l'arrivée. Malgré ces coups du sort favorables, le YART a de nouveau sacrifié son n° 7 pour la saison 2026, avec l'ambition de le délaisser encore la saison suivante, et même le plus longtemps possible.

Pour la première fois depuis 2019, les 24 Heures Motos remplissent la grille de départ avec soixante motos engagées.





Pour rejoindre la place des Jacobins depuis le circuit Bugatti, les motos ont emprunté quelques axes routiers sécurisés, avec des pneus sculptés.



Bel esprit entre les deux rivaux pour le titre mondial : l'Allemand Marvin Fritz sur la Yamaha n° 1 et le Français Gregg Black sur la Suzuki n° 12.



La foule était nombreuse dans le centre-ville du Mans pour accueillir les héros des 24 Heures Motos.

La chance s'invite souvent en endurance, mais elle se force aussi, à la faveur de l'expérience. Sur ce point, le YART s'appuie sur une équipe technique solide, ainsi que sur des pilotes fidèles. L'Allemand Marvin Fritz est un pilier de l'équipe autrichienne, qu'il a intégrée pour la première fois en 2016, rejoint par le Tchèque Karel Hanika pour la saison 2019. Avec Niccolò Canepa, ils ont formé un trio des plus forts durant cinq saisons, avant que l'Italien ne quitte le navire – sans vraiment naviguer loin, puisque c'est lui qui préside désormais à la stratégie sportive de Yamaha, en endurance comme en Superbike. Ayant choisi l'an passé l'Australien Jason O'Halloran pour une campagne victorieuse, le YART a de nouveau changé de « troisième couteau » en portant son choix sur Leandro Mercado pour épauler les expérimentés Fritz et Hanika. La performance de l'Argentin avec la BMW de l'équipe Champion-MRP-Tecmas, victorieuse des 8 Heures de Spa en catégorie Superstock en 2025, a peut-être convaincu les décideurs autrichiens, de même que son profil très expérimenté en mondial

Monovanne Stäubli
Six secondes pour un plein en toute sécurité

Obligatoire en endurance depuis 2022, le système de remplissage rapide monovanne fourni par Stäubli permet d'effectuer le plein du réservoir de 24 litres en moins de six secondes, comme parviennent à le faire les équipes les plus rapides du championnat du monde d'endurance. Le principe du « coupleur de ravitaillement rapide » repose sur un raccord à verrouillage automatique, qui permet d'assurer une connexion instantanée entre le réservoir de la moto et le dispositif de remplissage. Une fois positionné sur l'embase fixée au réservoir, le remplisseur est verrouillé mécaniquement. La pression exercée par le mécanicien ouvre alors les clapets internes et permet au carburant de circuler à très haut débit. En parallèle, l'air contenu dans le réservoir est évacué, afin d'éviter la formation de contre-pression et d'accélérer le remplissage. Lorsque le niveau de carburant atteint le tube indicateur latéral, identifiable par son repère rouge, le réservoir est considéré comme plein. La capacité réglementaire d'environ 24 litres est alors atteinte en moins de six secondes. Historiquement, les premiers systèmes de ravitaillement rapide reposaient sur une architecture à double circuit : une voie dédiée à l'arrivée du carburant et une seconde destinée à l'évacuation de l'air du réservoir. Cette solution permettait d'obtenir des débits élevés, mais nécessitait davantage de composants et multipliait les interfaces mécaniques. L'évolution vers le monovanne a consisté à intégrer ces deux fonctions dans un seul ensemble. Le coupleur regroupe désormais l'arrivée de carburant et la mise à l'air dans une architecture coaxiale. Lorsque le remplisseur est engagé, les clapets internes commandent simultanément le passage de l'essence et l'évacuation des gaz. Cette conception présente plusieurs avantages : elle réduit le nombre de composants mécaniques, diminue les risques de fuite lors de la connexion ou de la déconnexion, améliore la répétabilité des opérations de ravitaillement, et permet une meilleure standardisation du matériel entre les équipes. Le débit, lui, reste comparable aux systèmes précédents, avec un transfert de l'ordre de plusieurs litres par seconde. L'objectif n'est donc pas uniquement d'aller plus vite, mais de rendre chaque arrêt plus régulier et plus fiable, donc plus sûr. De fait, le système de ravitaillement doit fonctionner des dizaines de fois pendant une course de vingt-quatre heures, dans des conditions extrêmes : vibrations, températures variables, projections de carburant et manipulations répétées à haute cadence. Chaque élément est conçu par l'artisan suisse Stäubli, partenaire du championnat du monde, avec des tolérances très faibles. Les clapets doivent assurer une ouverture instantanée sans perte de débit, les joints doivent rester parfaitement étanches malgré l'usure, et le verrouillage doit garantir une fixation fiable en quelques dixièmes de seconde. La performance du ravitaillement ne dépend toutefois pas uniquement du matériel. Les mécaniciens répètent des centaines de fois les mêmes gestes, afin d'optimiser le positionnement du remplisseur, la vitesse de connexion et la coordination avec les autres opérations du stand. À l'échelle d'une course de vingt-quatre heures, un système capable de gagner seulement quelques dixièmes de seconde par arrêt représente plusieurs dizaines de secondes économisées. Dans une discipline où les écarts à l'arrivée se comptent parfois en quelques tours ou quelques secondes, le connecteur de ravitaillement devient un véritable élément de performance.









Le pilote suisse Noan Vasta coude par terre dès les premiers essais… Avec le team Mana'au, il tentera de faire mieux que la neuvième place au scratch obtenue au dernier Bol d'or par l'équipe française (quatrième en EWC).



Au fil des participations, la Kawasaki du team Bolliger et son n° 8 fétiche font partie des équipes en lice pour le top 10.



Florent Lancien au guidon de l'une des quatre Yamaha engagées en Production, la n° 89 du team LF Racing Moto Attitude, nouveau venu aux 24 Heures Motos.



L'ancien pilote Moto2 Marcel Schrötter est venu prêter main forte à David Checa et Kenny Foray sur la BMW n° 6 du team ERC.



Le Hongrois Dávid Juhász au freinage du Chemin aux Bœufs sur la Yamaha n° 14 du Maco Racing Team.



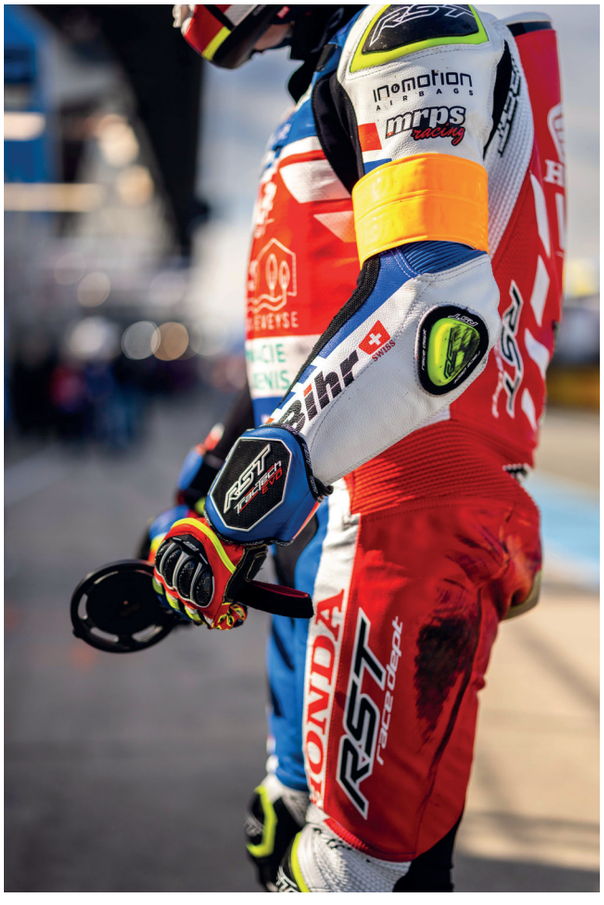
La boutique officielle des 24 Heures Motos propose de nombreux accessoires badgés, mais aussi une ligne de vêtements… sans oublier le livre officiel !



Blessé l'an passé, l'Italien Christian Gamarino a retrouvé une place de titulaire au sein du team officiel Kawasaki, qui a vu le départ de Mike Di Meglio pour l'équipe Honda Tati Team.



Le championnat du monde d'endurance est désormais propriété de la structure EMP (Endurance Moto Promoter) présidée par Claude Michy, regroupant les organisateurs des quatre épreuves phares, ainsi que de Motul.



L'une des missions du pilote, lors des ravitaillements, est de positionner le capuchon de protection de l'orifice de remplissage monovanne, avant de démarrer la moto.



Les qualifications passées, le public peut gagner la voie des stands pour rencontrer teams et pilotes... L'un des moments forts de la semaine des 24 Heures Motos.



Chaque équipe d'endurance compte d'authentiques fans, notamment le team Suzuki Yoshimura SERT Motul.



Les Perruques vertes sont toujours au rendez-vous de la visite des stands, inconditionnels soutiens de Kawasaki.



Alessandro Delbianco, Randy de Puniet et Florian Marino, les pilotes de la Yamaha n° 99 Elf Marc VDS KM99, en séance de dédicacesdurant la visite des stands.



Le quatuor tricolore du team HTC Racing, engagé dans la catégorie Production avec une Yamaha, et l'un des vainqueurs de la catégorie l'an passé : Firmin Prodhomme.



Les pilotes de la Honda officielle F.C.C. TSR, John McPhee, Corentin Perolari et Alan Techer, sont restés jusqu'à la fin de la visite des stands pour signer des autographes.



Grand sourire pour les pilotes de la Honda National Motos tenante du titre, malgré la blessure de Valentin Suchet, absent pour la course mais présent pour les dédicaces. Classe.